NOTA: Muy importante debe de leerse este manual todos sus párrafos para no tener ningún percance y tener Conocimiento de ello.
De esta manera entenderemos su correcto funcionamiento y funcionalidad.

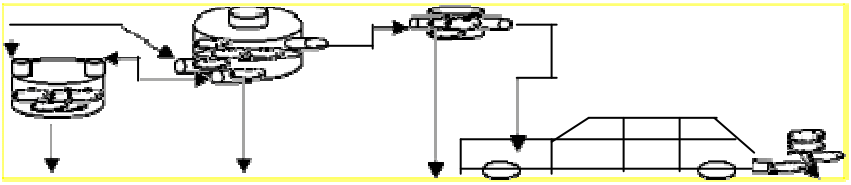
Introducción.
Como sabemos conducir con niebla es terrorífico pero a pesar de ello nos hemos dado cuenta de que los motores de Explosión como los de combustión, funcionan mucho mas alegres en todos los aspectos como detallaremos en este Formulario o escrito. Con planos y dibujos.

Idea.
He estado conduciendo por Europa, siempre que me he encontrado con niebla o en altitudes como puertos de Montaña que las nubes están bastante bajas y con un alto porcentaje de humedad, note que el vehículo funcionaba Bastante mas fino o suave no necesitaba acelerar tanto para ir a la misma velocidad y hacia mucho menos sonido o Ruidos, también el consumo era menor ósea que consumía menos combustible y me daba la sensación de que tenia Más caballaje a menos revoluciones subía mejor los puertos de montaña con niebla que sin niebla.

Detallaremos un invento para fabricar vapor o niebla que lo de nominaremos como

Sistema de Eco-thesis de vapor en la mezcla carburada o combustible de los motores de combustión interna.

ESQUEMA TEORICO DE VISTA DE FUNCIONALIDAD



EXPLICACION DEL ESQUEMA TECNICO Y TEORICO:
Generador de vapor este generador esta lleno de agua destilada que tiene dos orificios (por ambos orificios son Entrada de agua destilada y salida de vapor o niebla) que se conectan a la botella de expansión que tiene un nivel de Agua máximo y mínimo que siempre habrá que respetar para su perfecto funcionamiento de producción de vapor, por Encima del nivel máximo hay una cámara en dicha cámara se almacenara la niebla o vapor refrigerado por el agua Quedando para ser absorbido por el filtro. La botella de expansión tiene un tapón de seguridad, tiene una salida por la Parte superior que por ella saldrá el vapor entrando por la entrada (el filtro tiene una entrada y una salida habrá que Respetarla) a un filtro de partículas y retención de agua (Si la hubiera) saliendo el vapor por la salida del filtro y Entrando a la admisión del vehículo.

Como vemos por el escape del vehículo saldrá vapor y contaminando un porcentaje muy bajo que sin el sistema Que estamos mencionando no seria posible. *Di gamos vuelve a convertirse en vapor.*

NOTAS DE MANTENIMIENTO: Atención siempre para hacer la limpieza el vehículo deberá estar parado y frió todo el sistema y se podrá hacer la limpieza

Filtro de partículas. El filtro de partículas esta previsto de un baso de vidrio transparente para ver la suciedad o agua almacenándola en dicho baso este baso va roscado al aluminio del filtro al desenroscarlo nos daremos cuenta que en el intermedio hay un filtro si estuviera sucio soplarlo para liberar las partículas de suciedad y procediendo a limpiar el baso de vidrio, volver a montar para su buen funcionamiento.

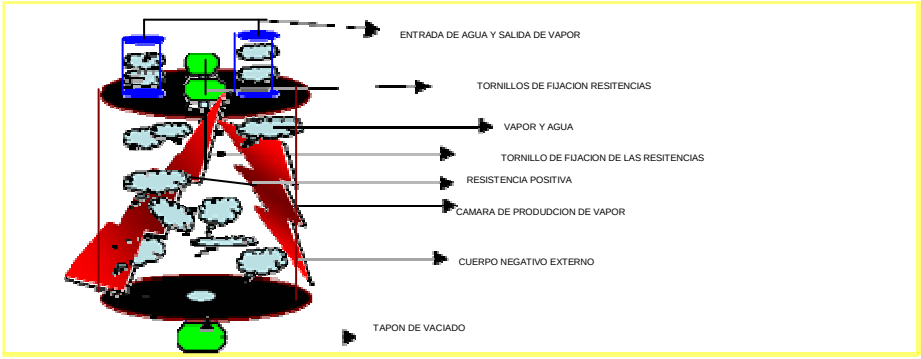
Generador. Su mantenimiento es mínimo, tiene en su parte inferior un tapón para su vaciado y limpiado.
Lo limpiaremos de la siguiente manera abriremos la botella de expansión por el tapón de seguridad situado en la parte superior, sacaremos el tornillo de hallen que esta situado en la parte inferior del generador echaremos agua en abundancia por el cuello de la botella de expansión y se limpiara todo el circuito que tenemos entre el generador y la botella de expansión una vez hecha la limpieza habrá que poner el tornillo inferior de hallen del generador y llenar de agua la botella de expansión hasta su nivel máximo de agua destilada.

NOTA: De seguridad no limpiar ni abrir nada sin el motor del vehículo parado ni ya que todo este sistema solo funcionara con el vehículo arrancado o en funcionamiento, para hacer la limpieza tiene que estar el sistema frió, NO hacer nada si el sistema no esta frió,
Las consecuencias que podría ocasionar si se manipulara en caliente serian quemaduras en este caso se debe tener precaución,
Se aconseja poner vasija o cubo para su recogida de agua sucia, ponerse guantes y gafas de seguridad para prevenir algún problema de quemaduras se aconseja mínimo dos Horas después de estar el motor del vehículo parado ya que así estará el sistema frió.

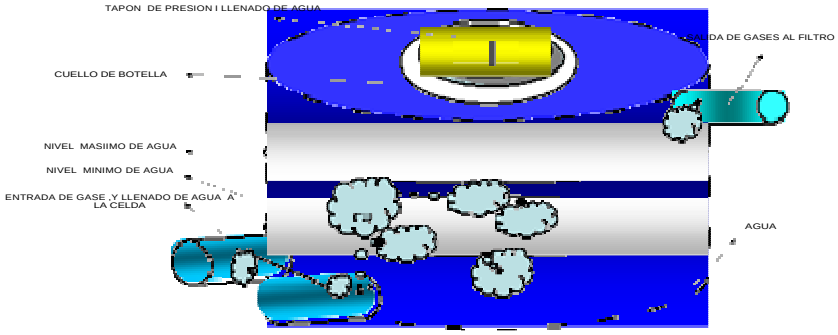
NOTA*: Las gafas y los guantes son por prevención de seguridad dictada como normativa vigente*

EXPONEMOS UNOS DIBUJOS PARA DAR UNA BUENA EXPLICACION DE SU FUNCIONAMIENTO.

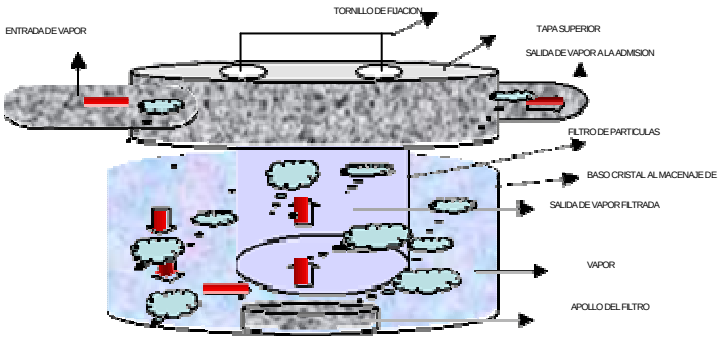
GENERADOR LO NOMBRAREMOS COMO (A)



BOTELLA DE EXPANSION LA NOMBRAREMOS COMO (B)



FILTRO DE PARTICULAS LO NOMBRAREMOS (C)



EXPLICACION DE FUNCIONAMIENTO

Fabricaremos niebla (A) pasara al (B) y pasara (C) este ira a la admisión de la entrada de aire del motor de explosión o de combustión. (*Quemadores).*
Es sabido que desde los principios de la época automovilista, en días de niebla o abundamiento de humedad en la atmósfera (como por la noche el relente o roció) se nota en los motores de combustión interna una mejora muy notoria, aun mas por las personas que durante el día están muchas horas en contacto con motores. Como sucede con los automóviles, ya que este medio pone al hombre en mas intima relación con el motor, y es posible darse cuenta con mucha facilidad cuando la practica diaria nos hace sensibles a la menor variación de rendimiento del mismo.
Se han intentado sistemas de inyección de agua pulverizada en la entrada del carburador con sus enormes desventajas como, por ejemplo, mezclar aire, agua y gasolina, como a simple vista se observa, que si tomamos una pequeña cantidad de es tos elementos y nos proponemos a mezclarlos no los conseguiremos, todo lo mas llegaríamos a una emulsión en el mismo momento de una intensa agitación cosa que no es posible en un carburador.
Otro inconveniente es que el agua mantiene sustancias extrañas que le hacen conductora y por ser su entrada en gotas cortocircuita la chispa de la bujías y origina fallo, si parte de esta agua se evapora en el tubo de admisión es a expensas de adsorber calor necesario para la mezcla gasolina –aire, muy necesario para la buena carburación, ya que este disminuye la tensión superficial de la gasolina.
Por tanto si en vez de agua inyectamos vapor, ya tendremos una serie DE VENTAJAS.

(Imitamos el sistema natural de la atmósfera y lo único que falta es ampliarlo para mostrar sus ventajas).
El vapor de agua inyectado debidamente es un gas caliente que se mezcla muy bien con el aire y mas en movimiento como sucede en el tubo de admisión, segundo al entrar a una temperatura sobre 100 grados y mezclarse con la pulverización de gasolina ayuda a evaporarla y entonces tendremos tendencia a tener tres gases en la admisión del motor, vapor-enriquecido, aire y vapor de gasolina mezcla, entran en el cilindro y están en las mejores condiciones para desempeñar su cometido.
El vapor-enriquecido actúa como antidetonante y por las altas temperaturas que se desarrolla al principio de la explosión y en el interior del cilindro se descompone y adsorbe calorías retardando la llama de explosión y evita la detonación; Actúa asimismo como reductor de carbonilla, pues al descomponerse parte del oxigeno se combina con ella y se mantiene por mas tiempo al motor limpio.
También actúa como economizador, pues al combinarse oxigeno y carbono aumenta el volumen de los gases, más aun al quedar hidrogeno libre, gas de mucha expansión y parte del vapor que no se descompusiera al aumentar de temperatura ayudara ala fuerza expansiva de los gases.
Actúa también como algo refrigerante al absorber calorías para producir estas transformaciones, por tanto, tenemos que los motores de gasolina queda alrededor de un 25% de rendimiento térmico si aprovechamos parte de este calor, aumentará el rendimiento.

TODO ELLO CONDUCE A LO QUE ES OBJETO DE ESTE EQUIPO QUE ES UN SISTEMA DE ECO-THESIS DE VAPOR DE AGUA APROVECHANDO PARA PRODUCIR EL VAPOR LA ENERGÍA SOBRANTE DE LA BATERÍA.
PARA MEJORAR EL RENDIMIENTO DE LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA Y MEJORAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS COMBUSTIBLES.

El presente sistema se caracteriza según se aprecia con los dibujos o planos A, B, C, ya mencionado en las páginas anteriores.

Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse constar que es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

Sistema De Eco-thesis de vapor en la mezcla carburada, o combustible, de los motores combustión interna.